

日本ユーラシア協会とは
旧ソ連邦に住む諸国民との
相互理解と友好を進める
(旧)日ソ協会の統一した名
称です

日本とユーラシア

JAPAN-EURASIA SOCIETY

愛知版 No. 610

(ニュース、投稿は下記へ)
〒461-0004
名古屋市東区葵1-22-26
日本ユーラシア協会愛知県連合会
電話 052-932-7211

メールアドレス eurasia_aichi@yahoo.co.jp ホームページ http://nichiyu2015.webcrow.jp

音楽配信で医療支援をしよう!



日本ユーラシア協会の会員でバイオリニストの澤田智恵さんが医療従事者に支援金を届けたいとクラウドファンディングに挑戦しています。支援者へのリターンはオンラインバイオリンコンサートの配信です。支援金の受付は9月25日の午後11時までで、募金終了後、9月末以降にメールでお送りする限定視聴アドレスでご覧いただけます。リターンとなるコンサートはすでに収録済みで、募金終了後の9月末に配信されます。出演者は澤田さんの他、ピアニストのユリヤ・レヴさん、ゲストに朗読家の武松洋子さん。そしてウクライナが世界に誇るバイオリン界の重鎮オレグ・クリサ教授などで、プログラムはマスネの『タイスの瞑想曲』やラフマニノフの『ヴォカリーズ』などの有名曲を含む8曲です。

支援先はウクライナと関わりのある自治体を考慮し、「かながわコロナ医療・福祉等応援基金」と「京都府新型コロナウイルス感染症対策応援基金」に加え、ウクライナで病院に医療物資を配布している国際NGO「ADRAウクライナ」の3か所です。医療従事者支援チャリティコンサートの購入方法には、二つの方法があります。

①クラウドファンディングページからコンサートを購入する方法は、クレジットカードでオンラインショッピングするのと同じシステムです。
【READYFOR(レディーフォー)澤田智恵】からは入ってアカウント作成し、登録されたメールアドレスに【Readyfor】からログインのためのメールが届きます。以下指示に従って支払いまで完了してください。(オンライン決済は9月26日23時まで)

②銀行振込で主催者に送金し、コンサートを購入する方は
〈お振込先〉ゆうちょ銀行 記号10930 番号19429991 サワダチエ
〈他金融機関からのお振込み〉 【店名】〇九八(ゼロキユウハチ) {店番} 098
{預金種目}普通預金 {口座番号}1942999サワダチエ
(ゆうちょ銀行への振り込みは10月末まで)
※ご送金後、必ず主催者にメール連絡ください。
{お振込み確認、コンサートを9月末送付、サイトにお名前掲載(任意)のためです}
※メール連絡先:
澤田智恵 日本ウクライナ芸術協会
society_japan_ukraine@yahoo.co.jp

再び夜行列車に乗り、翌日午前6時35分にユジノサハリンスク駅に到着。午後1時40分にユジノサハリンスク空港を立ち、午後5時過ぎにはもう自宅の最寄り駅についていたという。第2部は、1923年に樺太を旅した宮沢賢治の歩いた跡をたどるという旅で、2018年9月7日に成田を出発し、飛行機でユジノサハリンスクへ。宮沢賢治は花巻から列車で青森まで行き、青函連絡船で北海道へ渡り、

旭川で途中下車して稚内へ。稚内連絡船で大泊(現コルサコフ)へ渡っている。しかし稚内内500mの軽便鉄道が走っていた。その目的の一つであった。帰る列車までの時間は6時間。まずはノグリキ市立郷土博物館を見学。そのあと、日本の石油タンクが残っている場所があると行ってもらう。サハリンスクの北半分はソ連領だったのにならぬ。後9時59分発の青森行き夜行列車に乗った賢治は、前年に最愛の妹トシを病で亡くしている。樺太への旅は、このトシの死と大きく関係している。賢治がたどった跡を筆者はたどり、賢治が樺太旅行で書いた詩の数々を紹介しながら、彼の心の変化を解説している。またこの旅行が「銀河鉄道の夜」ともなっている。

サハリンスクの鉄道は、戦後も1067mmだった。戦後もソ連はそのまま使い続け、日本の中古のディーゼルカーを輸入して走らせていた。ところが本書によると、軌道幅をロシア本土と同じ1520mmにする工事が進行中という。朝日新聞によると軌道幅の変更は2020年に完了する予定だそう。となるとサハリンスクで日本の鉄道車両に乗れなくなるかもしれない。(田口龍司)

ロシア語講座189期開講にあたって

ロシア語講座188期は、員分準備します。使用後は名古屋市内でコロナウイルス感染者が増大した場合、再度非常事態宣言が出された場合は、事務局で協議の上、講座を中断することもありません。

1、民主会館1階入り口横とロシア語教室にアルコール消毒液を設置します。
2、ロシア語教室は窓とドアを開け、換気扇を回し室内の換気を行います。
3、ロシア語教室の机、椅子等の除菌の為、除菌シートを用意します。
4、各クラスの定員は6名以内とし、人と人の間隔を十分にとります。
5、受講生と受講生の間にはアクリル板を設置します。
6、マスクは忘れた方のために予備をロシア語教室に用意しておきます。

第76回ロシア語能力検定試験

10月31日(土)、11月1日(日)に予定されているロシア語能力検定試験は、予定通り実施いたします。
10月31日(土)10時～ 2級、14時～ 4級
11月1日(日)10時～ 1級、14時～ 3級
受験者のみなさんの合格をお祈りします

第一部では2017年11月、筆者はユジノサハリンスクからノグリキまで寝台急行列車「サハリン号」に乗って往復してきた。かつてこの鉄道で1934年6月に旅した林芙美子の「樺太への旅」を読みながら、彼女が食べた「ロシアパン」や児童文学作家・神沢利子さんの「流れのほとり」に登場する「ツンドラまんじゅう」についてのユジノサハリンスクを出

発したサハリン号は一路ノグリキへ向けて北へと進んでいく。途中北緯50度には1938年正月、岡田嘉子と杉本良吉はここを越えてソ連に亡命していた。しかし、ソ連領内に入った二人はスパイ容疑で逮捕され、杉本は銃殺刑、岡田は自由刑10年の刑を言い渡された。岡田は1947年に釈放され、そのままソ連で暮らす。寝台列車は4人部屋のコバンパートメントで、暖房がガンガンに効いていて、筆者は暖房地獄と呼んでいる。寝台急行で11時間43分をかけた到着したノグリキに、これは軽便鉄道の鉄橋だったのだ。

サハリンスクの鉄道は、戦後も1067mmだった。戦後もソ連はそのまま使い続け、日本の中古のディーゼルカーを輸入して走らせていた。ところが本書によると、軌道幅をロシア本土と同じ1520mmにする工事が進行中という。朝日新聞によると軌道幅の変更は2020年に完了する予定だそう。となるとサハリンスクで日本の鉄道車両に乗れなくなるかもしれない。(田口龍司)

サハリンスクの鉄道は、戦後も1067mmだった。戦後もソ連はそのまま使い続け、日本の中古のディーゼルカーを輸入して走らせていた。ところが本書によると、軌道幅をロシア本土と同じ1520mmにする工事が進行中という。朝日新聞によると軌道幅の変更は2020年に完了する予定だそう。となるとサハリンスクで日本の鉄道車両に乗れなくなるかもしれない。(田口龍司)



書籍紹介

「サガレン」 梯久美子著

鉄道で巡るサハリンの今と過去

日本でも廃線跡をめぐる旅に何度も出かけており、このノグリキでもさらに北のオハまで軌間750mmの軽便鉄道が走っていた。その目的の一つであった。帰る列車までの時間は6時間。まずはノグリキ市立郷土博物館を見学。そのあと、日本の石油タンクが残っている場所があると行ってもらう。サハリンスクの北半分はソ連領だったのにならぬ。後9時59分発の青森行き夜行列車に乗った賢治は、前年に最愛の妹トシを病で亡くしている。樺太への旅は、このトシの死と大きく関係している。賢治がたどった跡を筆者はたどり、賢治が樺太旅行で書いた詩の数々を紹介しながら、彼の心の変化を解説している。またこの旅行が「銀河鉄道の夜」ともなっている。

